

## Oups, est-ce du greenwashing ?

### ■ L'un de nos défis...

- Réduire la consommation d'énergie vs proposer une offre touristique attrayante?



# «Repowering EMS MobiCat»

## Un projet phare ne suffit pas .....

**BSG** Bielersee Schifffahrt  
Navigation Lac de Bienne



**BSG** Bielersee Schifffahrt  
Navigation Lac de Bienne



# Comprendre la situation initiale!

PEIK: Audit énergétique pour PME, programme de „suisseénergie“

## ■ Analyse de la consommation énergétique

- Données existantes d'une grande importance
- Mesures supplémentaires effectuées sur place
- Conclusion: la **BSG génère environ 800 tonnes de CO2 par an**, dont environ 97 % sont dues à la consommation de diesel des bateaux
- **La consommation totale d'énergie est d'environ 3'500 MWh/a.**  
Plus de 80 % sont générés par le diesel (67 % pour la propulsion, 12 % pour les générateurs, 4 % pour le chauffage)
- Ce que signifie avoir une «empreinte carbone» de 800t de CO2 ...

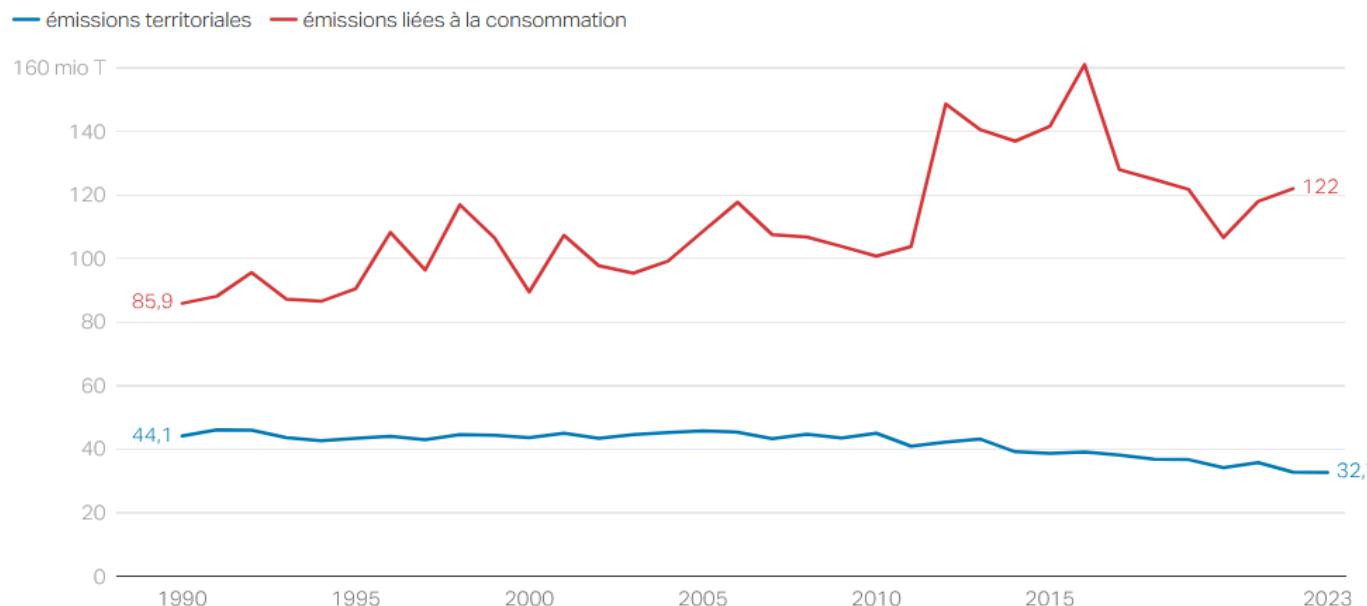
# L'empreinte carbone de la Suisse: 32.7mio t

Objectifs climatiques? ...nous avons pris beaucoup de retard

- 800 t = 1 vol aller-retour Zurich-New York  
... cela ne peut pas être une excuse

Les émissions de CO2 de la Suisse sont nettement supérieures en tenant compte de sa consommation

Émissions annuelles de CO2 de la Suisse hors importations (émissions territoriales) et incluant les importations (émissions liées à la consommation).



Graphique: ptur • Source: [Global Carbon Budget via Our World in Data](#) • [Récupérer les données](#)

# Se focaliser et établir des priorités

Maintenir le volant entre ses mains

## ■ Champs d'action possibles ...

### Dekarbonisierung dieselbetriebene Schifffahrt

Flottenspezifische Massnahmen

Betriebliche Massnahmen

Treibstoffstrategie

Ersatz-  
Beschaffungen

Umrüstungen  
Antrieb

Optimisation  
technique

Exploitation  
optimisée

Horaire et  
offre

Einführung paraffinischer  
Treibstoffe

- Éclairage et appareils efficaces
- Refroidissement optimisé
- Éliminer les consommateurs inutiles
- Installation de panneaux solaires pour une consommation directe

- Choix d'itinéraire efficace
- Manœuvres efficaces
- « Arrêt sur demande »
- **Tout dépend de la vitesse**

# Quelles sont nos conclusions?

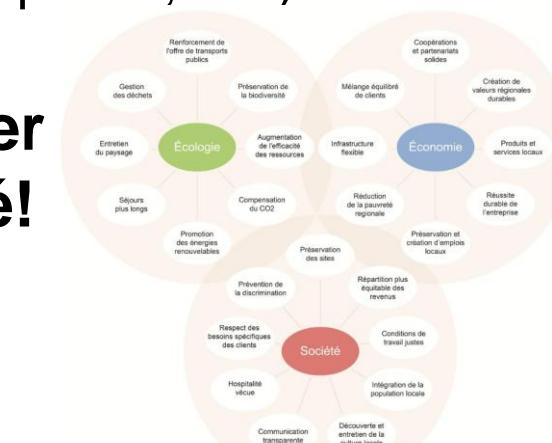
*Il faut un plan avec des « anecdotes » régulières ...*

- Nous mettons l'accent sur la **décarbonisation**
- Les ajustements d'horaires réduisent l'empreinte carbone d'environ **15%**

**Mais il n'y a pas que l'aspect écologique!**

- Nous allons documenter et communiquer notre **position économique** (renforcement de l'économie régionale, planification des investissements à long terme, etc.) .....  
ainsi que nos efforts dans le domaine de la **solidarité sociale** (égalité de traitement, santé, qualité de vie, formation, participation, etc.)

**Il faut toujours réfléchir et communiquer dans les trois domaines de la durabilité!**



.... Merci de votre attention!

