

Oups, est-ce du greenwashing ?

- L'un de nos défis...
 - Réduire la consommation d'énergie vs proposer une offre touristique attrayante?



«Repowering EMS MobiCat»

Un projet phare ne suffit pas



■ Analyse de la consommation énergétique

- Données existantes d'une grande importance
- Mesures supplémentaires effectuées sur place
- Conclusion: la **BSG génère environ 800 tonnes de CO2 par an**, dont environ 97 % sont dues à la consommation de diesel des bateaux
- **La consommation totale d'énergie est d'environ 3'500 MWh/a.** Plus de 80 % sont générés par le diesel (67 % pour la propulsion, 12 % pour les générateurs, 4 % pour le chauffage)
- Ce que signifie avoir une «empreinte carbone» de 800t de CO2 ...

L'empreinte carbone de la Suisse: 32.7mio t

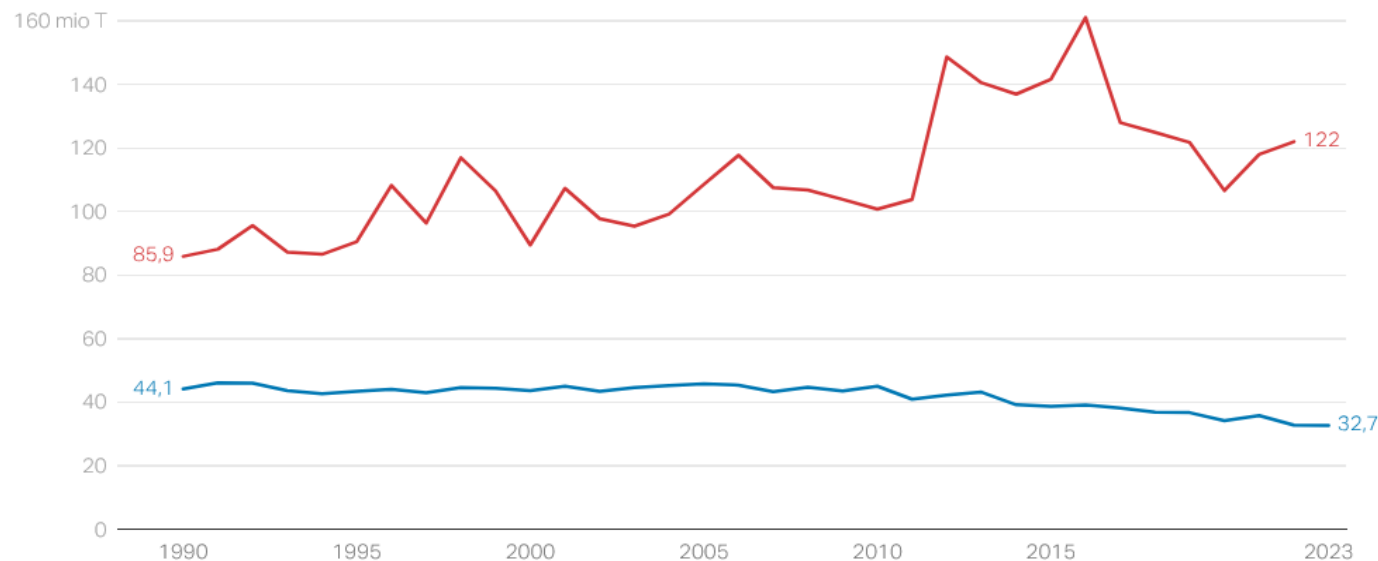
Objectifs climatiques? ...nous avons pris beaucoup de retard

- 800 t = 1 vol aller-retour Zurich-New York
... cela ne peut pas être une excuse

Les émissions de CO₂ de la Suisse sont nettement supérieures en tenant compte de sa consommation

Émissions annuelles de CO₂ de la Suisse hors importations (émissions territoriales) et incluant les importations (émissions liées à la consommation).

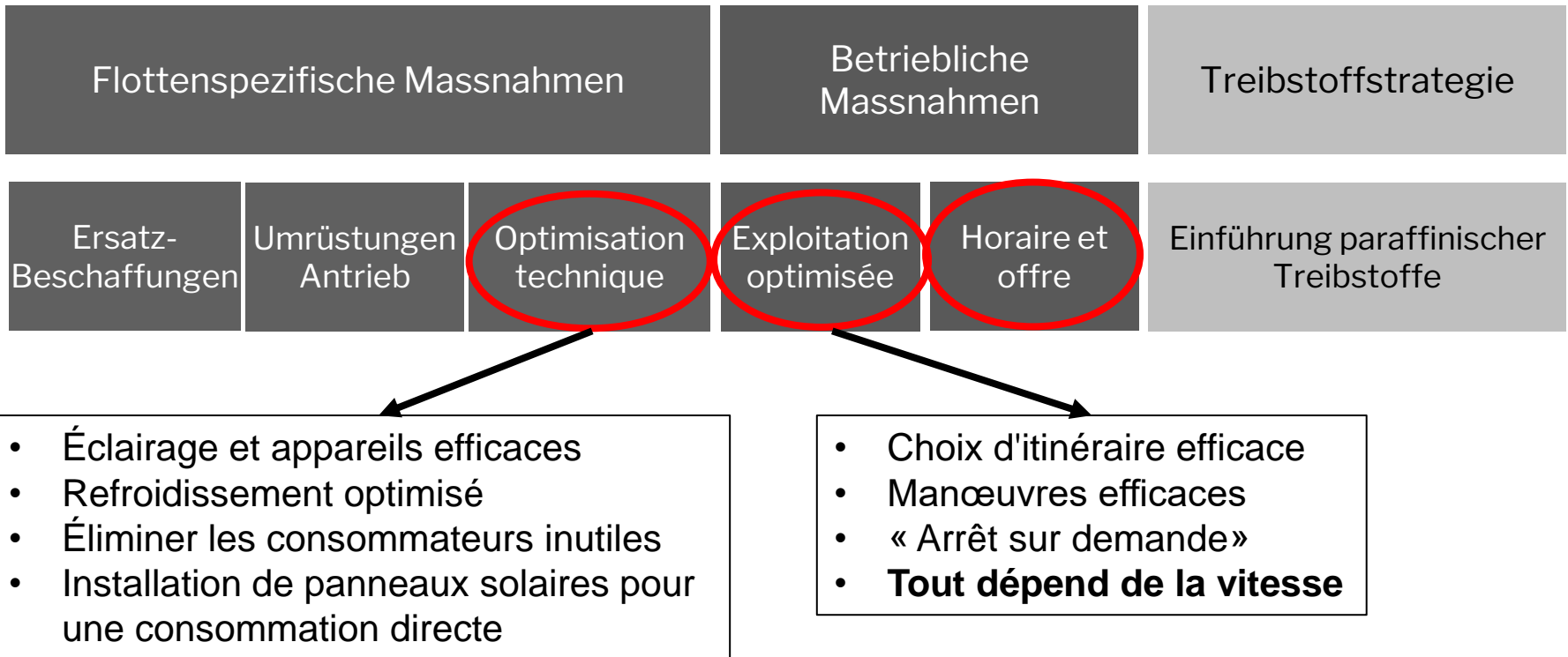
— émissions territoriales — émissions liées à la consommation



Graphique: ptur • Source: [Global Carbon Budget via Our World in Data](#) • [Récupérer les données](#)

■ Champs d'action possibles ...

Dekarbonisierung dieselbetriebene Schifffahrt



Quelles sont nos conclusions?

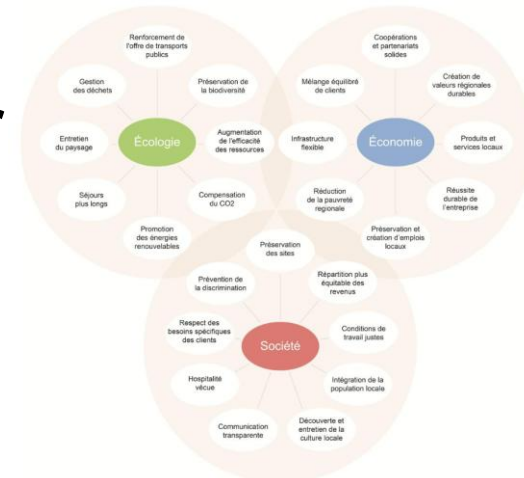
Il faut un plan avec des « anecdotes » régulières ...

- Nous mettons l'accent sur la **décarbonisation**
- Les ajustements d'horaires réduisent l'empreinte carbone d'environ **15%**

Mais il n'y a pas que l'aspect **écologique**!

- Nous allons documenter et communiquer notre **position économique** (renforcement de l'économie régionale, planification des investissements à long terme, etc.)
- ainsi que nos efforts dans le domaine de la **solidarité sociale** (égalité de traitement, santé, qualité de vie, formation, participation, etc.)

Il faut toujours réfléchir et communiquer dans les trois domaines de la durabilité!



.... Merci de votre attention!

